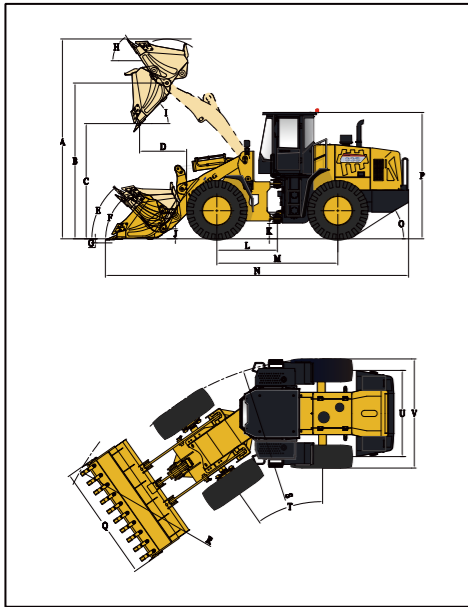


THÔNG SỐ KÍCH THƯỚC



Tất cả các kích thước đều mang tính tham khảo, kích thước có thể thay đổi tùy theo lựa chọn cấu hình và tải.
Tham khảo thông số kỹ thuật vận hành.

TT	MÔ TẢ	ĐVT	TS
A	Chiều cao tổng thể - nâng gầu	mm	6640
B	Chiều cao nâng cần tối đa	mm	4882
C	Chiều cao xả tải góc đổ 45°	mm	3610
D	Khoảng vươn tối đa ở góc cần 45°	mm	1625
E	Góc nâng có tải	°	48
F	Góc nâng không tải	°	45
G	Độ dày lưỡi gầu	mm	228
H	Góc nâng tối đa	°	50
I	Góc đổ tại mức nâng tối đa	°	42
J	Chiều cao nâng cần	mm	400
K	Khoảng sáng gầm xe	mm	387
L	Khoảng cách từ tâm trục tới chốt	mm	1775
M	Trục bánh xe	mm	3550
N	Chiều dài tổng thể	mm	9430
O	Góc lùi	°	28
P	Chiều cao đến đỉnh cabin	mm	3460
Q	Chiều rộng tổng thể	mm	3480
R	Bán kính quay gầu tối thiểu	mm	8225
S	Bán kính quay lốp tối thiểu	mm	7180
T	Góc lái - trái / phải	°	35
U	Chiều rộng tâm lốp	mm	2350
V	Chiều rộng tính cả lốp	mm	3100

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

THÔNG SỐ CHÍNH	Dung tích gầu	5.2m³ (7.0m³ NGM)
	Tải trọng nâng gầu	7000kg
	Trọng lượng vận hành	23500(24300)±300kg
	Lực kéo	200±3kN
ĐỘNG CƠ	Lực nâng	245±3kN
	DxRxC	9200(9430)x3400(3480)x3460
	Model	WEICHAI/WP10G270E341
	Công suất định mức	199kW/2200rpm
	Mô men xoắn tối đa	1100N-m/1400-1600rpm
	Đường kính x Hành trình	126x130mm
	Số xi lanh / dung tích	6/9.726L
	Hệ thống lọc khí	Máy lọc không khí 3 giai đoạn
	Máy phát	55Amp
	Ắc quy	2-24V/120Ah
HỆ THỐNG TRUYỀN LỰC	Đề khởi động	24V/7.5kW
	Kiểu loại hộp số	Hộp số hành tinh Powershift
	Loại	Hệ thống cần số điện tự động
	Áp suất hộp số	1.2-1.5MPa
	Loại chuyển đổi mô men	1 cấp và tuabin kép, 4 phân tử
	Trục xe	Trục trước cố định, trục sau dao động
	Dao động trục sau	±10°
	Ví sai - thông thường	Thông thường
	Bộ giảm tốc chính	Bánh răng xoắn 1 cấp
	Bộ giảm tốc cuối	Hộp giảm tốc hành tinh
HỆ THỐNG PHANH	Lốp	750/65R25TL ★★ L-3TL
	Tốc độ di chuyển - Tiến	6/12.2/22.8/36 km/h
	Tốc độ di chuyển - Lùi	7.5/12.7/22.8 km/h
	Hệ thống phanh	Hệ thống phanh khô, trợ lực khí nén
HỆ THỐNG LÁI	Áp suất phanh	0.70-0.78MPa
	Phanh dừng	Phanh tang trống khí nén
	Phanh khẩn cấp	Phanh tang trống khí nén
	Kiểu	Hệ thống bót lái thủy lực
HỆ THỐNG THUY LỰC	Bơm	198L/phút-2200rpm
	Áp suất hệ thống	18Mpa
	Loại xi lanh	Tác động kép
	Góc lái	±36°
THÙNG DẦU	Kiểu	Bơm thủy lực đôi tùy biến, 3 đường dầu
	Bơm	232L/phút-2200rpm
	Van điều khiển	2 Van
	Áp suất hệ thống	23MPa
THÙNG DẦU	Thời gian chu trình	10.8 giây
	Thùng nhiên liệu	350L
	Thùng dầu thủy lực	280L
	Dầu động cơ	19L(CH-4)
	Dầu hộp số	46L(CH-4)
Cầu trước / cầu sau	46L/46L	

CẤU HÌNH

Động cơ WEICHAI (Nation III)
Bộ điều khiển điện tử ZF
Điều khiển cơ khí Powershift
Trục xe LONKING (loại khô)
Tay trang điều khiển đơn
Phanh thủy lực
Cabin ROPS và FOPS
Màn hình LCD
Máy điều hoà
Camera lùi
MP3
Cửa sổ trượt

TUỶ CHỌN

Bộ lọc khí cho bồn dầu động cơ
Nhiệt độ khởi động thấp nhất -35°
Cabin có cửa sổ trượt
Hệ thống sưởi kính sau bằng điện
Nắp thùng dầu có khoá
Gầu xúc đá (4.2m³)
Gầu chuyên dụng xúc than mỏ rộng (7.0m³)
Đèn LED chiếu sáng

VIPEC[®]
TIỀN PHONG XÂY DỰNG TƯƠNG LAI

LONKING



**LG
876H
XÚC LẬT BÁNH LỚP**

- CÔNG SUẤT:** 199kW/2200rpm
- DUNG TÍCH GẦU:** 5.2m³
- TẢI TRỌNG ĐỊNH MỨC:** 7000kg
- TRỌNG LƯỢNG VẬN HÀNH:** 23500(24300)±300kg

VIPEC

CÔNG TY CỔ PHẦN THIẾT BỊ VÀ XE CHUYÊN DỤNG VIPEC

T: 1900 63 63 41

E: info@vipec-vp.vn

MST: 3603791847

Trụ sở chính: 990 Xa Lộ Hà Nội, Khu phố 2, P. Bình Đa, Tp. Biên Hòa, Đồng Nai.
 Trung tâm 3S Hà Nội: Lô 1, KCN Quang Minh, TT. Quang Minh, H. Mê Linh, Hà Nội.
 Trung tâm 3S Đà Nẵng: Thôn Quang Châu, Xã Hòa Châu, H. Hòa Vang, Đà Nẵng.
 Trung tâm 3S Quảng Ninh: KM10, P. Quang Hanh, TP. Cẩm Phả, Quảng Ninh.