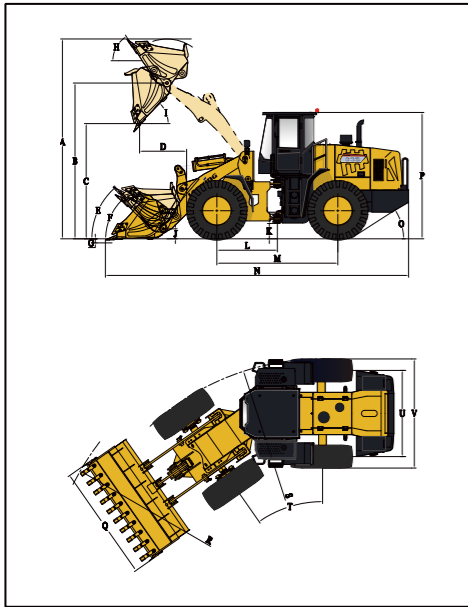


THÔNG SỐ KÍCH THƯỚC



Tất cả các kích thước đều mang tính lượng đo, kích thước có thể thay đổi tùy theo lựa chọn gầu và lốp.
Tham khảo thông số kỹ thuật vận hành.

TT	MÔ TẢ	ĐVT	TS
A	Chiều cao tổng thể - nâng gầu	mm	5688
B	Chiều cao nâng cần tối đa	mm	4471
C	Chiều cao xả tải góc đổ 45°	mm	3420
D	Khoảng vươn tối đa ở góc cần 45°	mm	1310
E	Góc nâng có tải	°	50
F	Góc nâng không tải	°	45
G	Độ dày lưỡi gầu	mm	70
H	Góc nâng tối đa	°	46
I	Góc đổ tại mức nâng tối đa	°	44
J	Chiều cao nâng cần	mm	400
K	Khoảng sáng gầm xe	mm	408
L	Khoảng cách từ tâm trục tới chốt	mm	1615
M	Trục bánh xe	mm	3230
N	Chiều dài tổng thể	mm	8460
O	Góc lùi	°	28
P	Chiều cao đến đỉnh cabin	mm	3400
Q	Chiều rộng tổng thể	mm	3000
R	Bán kính quay gầu tối thiểu	mm	7260
S	Bán kính quay lốp tối thiểu	mm	6560
T	Góc lái - trái / phải	°	35
U	Chiều rộng tâm lốp	mm	2240
V	Chiều rộng tính cả lốp	mm	2835

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

THÔNG SỐ CHÍNH	THÔNG SỐ KỸ THUẬT	THÔNG SỐ KỸ THUẬT
Dung tích gầu	3.0 - 4.2m³	
Tải trọng nâng gầu	5000kg	
Trọng lượng vận hành	17200±300kg	
Lực kéo	160±3kN	
Lực nâng	185±3kN	
DxRxC	8460x3000x3400	
Model	WEICHAI/WP10G220E21	
Công suất định mức	162kW/2200rpm	
Mô men xoắn tối đa	860N·m/1400-1600rpm	
Đường kính x Hành trình	126x130mm	
Số xi lanh / dung tích	6/9.726L	
Hệ thống lọc khí	Máy lọc không khí 3 giai đoạn	
Máy phát	70Amp	
Ắc quy	2-24V/120Ah	
Đề khởi động	24V/7.5kW	
Kiểu loại hộp số	Hộp số hành tinh Powershift	
Loại	Điều khiển cơ khí Powershift	
Áp suất hộp số	1.1-1.5MPa	
Loại chuyển đổi mô men	1 cấp và tuabin kép, 4 phân tử	
Trục xe	Trục trước cố định, trục sau dao động	
Dao động trục sau	±10°	
Ví sai - thông thường	Thông thường	
Bộ giảm tốc chính	Bánh răng xoắn 1 cấp	
Bộ giảm tốc cuối	Hộp giảm tốc hành tinh	
Lốp	23.5-25 L-3 16PR TT	
Tốc độ di chuyển - Tiến	13/39 km/h	
Tốc độ di chuyển - Lùi	16 km/h	
Hệ thống phanh	Phanh kẹp dẫn động bằng khí nén	
Áp suất phanh	0.70-0.78MPa	
Phanh dừng	Phanh kẹp dẫn động bằng khí nén	
Phanh khẩn cấp	Phanh kẹp dẫn động bằng khí nén	
Kiểu	Hệ thống cảm biến thủy lực	
Bơm	176L/phút/2200rpm	
Áp suất hệ thống	15MPa	
Loại xi lanh	Tác động kép	
Góc lái	±35°	
Kiểu	Tay trang điều khiển đơn	
Bơm	220L/phút/2200rpm	
Van điều khiển	2 Van	
Áp suất hệ thống	16MPa	
Thời gian chu trình	9.3 giây	
Thùng nhiên liệu	285L	
Thùng dầu thủy lực	180L	
Dầu động cơ	17L	
Dầu hộp số	45L	
Cầu trước / cầu sau	28L/28L	

CẤU HÌNH

Động cơ WEICHAI
Bộ truyền động LONKING
Điều khiển cơ khí Powershift
Trục xe LONKING (loại khô)
Tay trang điều khiển đơn
Phanh kẹp dẫn động bằng khí nén
Cabin ROPS và FOPS
Màn hình LCD
Máy điều hoà

TUỶ CHỌN

Bộ lọc khí cho bồn dầu động cơ
Lốp bố thép toả tròn
Chức năng giới hạn an toàn cho vị trí nâng
Cần điều khiển thủy lực thứ 3 cho chức năng phụ
Cabin có cửa sổ trượt
Hệ thống sưởi kính sau bằng điện
Nắp thùng dầu có khoá
Camera lùi
Máy điều hoà
Radio/MP3
Gầu xúc trang bị 3 lưỡi cắt
Gầu xúc đá (2.7m³)
Gầu xúc mở rộng (3.5m³)
Gầu chuyên dụng xúc than (4.2m³)
Gầu xúc có chức năng nghiêng
Càng nâng đá tảng

VIPEC[®]
TIÊN PHONG XÂY DỰNG TƯƠNG LAI

LONKING



**LG
855H
XÚC LẬT BÁNH LỖP**

- CÔNG SUẤT: 162kW/2200rpm
- DUNG TÍCH GẦU: 3.0 - 4.2m³
- TẢI TRỌNG ĐỊNH MỨC: 5000kg
- TRỌNG LƯỢNG VẬN HÀNH: 17200±300kg

VIPEC

CÔNG TY CỔ PHẦN THIẾT BỊ VÀ XE CHUYÊN DỤNG VIPEC

T: 1900 63 63 41

E: info@vipec-vp.vn

MST: 3603791847

Trụ sở chính: 990 Xa Lộ Hà Nội, Khu phố 2, P. Bình Đa, Tp. Biên Hòa, Đồng Nai.
 Trung tâm 3S Hà Nội: Lô 1, KCN Quang Minh, TT. Quang Minh, H. Mê Linh, Hà Nội.
 Trung tâm 3S Đà Nẵng: Thôn Quang Châu, Xã Hòa Châu, H. Hòa Vang, Đà Nẵng.
 Trung tâm 3S Quảng Ninh: KM10, P. Quang Hanh, TP. Cẩm Phả, Quảng Ninh.