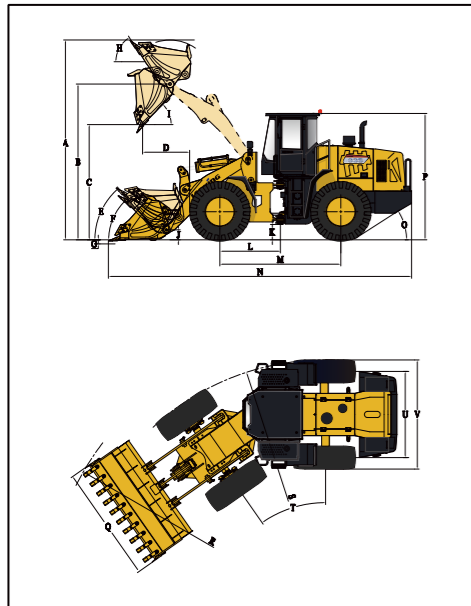


THÔNG SỐ KÍCH THƯỚC



Tất cả các kích thước đều mang tính tương đối, kích thước có thể thay đổi tùy theo lựa chọn gầu và lốp.
Tham khảo thông số kỹ thuật vận hành.

TT	MÔ TẢ	ĐVT	TS
A	Chiều cao tổng thể - nâng gầu	mm	5060
B	Chiều cao nâng cần tối đa	mm	4040
C	Chiều cao xả tải góc đổ 45°	mm	3160
D	Khoảng vươn tối đa ở góc cần 45°	mm	1100
E	Góc nâng có tải	°	50.9
F	Góc nâng không tải	°	45
G	Độ dày lưỡi gầu	mm	30-40
H	Góc nâng tối đa	°	52.3
I	Góc đổ tại mức nâng tối đa	°	45
J	Chiều cao nâng cần	mm	400
K	Khoảng sáng gầm xe	mm	347
L	Khoảng cách từ tâm trục tới chốt	mm	1425
M	Trục bánh xe	mm	2850
N	Chiều dài tổng thể	mm	7770
O	Góc lùi	°	27
P	Chiều cao đến đỉnh cabin	mm	3180
Q	Chiều rộng tổng thể	mm	2500
R	Bán kính quay gầu tối thiểu	mm	6240
S	Bán kính quay lốp tối thiểu	mm	5695
T	Góc lái - trái / phải	°	35
U	Chiều rộng tâm lốp	mm	1850
V	Chiều rộng tính cả lốp	mm	2320

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

THÔNG SỐ CHÍNH	Dung tích gầu	1.8m³
Tải trọng nâng gầu	3500kg	
Trọng lượng vận hành	11750±300kg	
Lực kéo	106±3kN	
Lực nâng	99±3kN	
DxRxC	7770x2500x3180	
Model	WEICHAI/WP6G140E22	
Công suất định mức	105kW/2200rpm	
Mô men xoắn tối đa	580N-m/1400-1600rpm	
Đường kính x Hành trình	105x130mm	
Số xi lanh / dung tích	6/6.75l	
Hệ thống lọc khí	Máy lọc không khí 3 giai đoạn	
Máy phát	70Amp	
Ắc quy	2-24V/105Ah	
Đề khởi động	24V/6kW	
Kiểu loại hộp số	Hộp số truyền tải Powershift	
Loại	Điều khiển điện Powershift	
Áp suất hộp số	1.1-1.5MPa	
Loại chuyển đổi mô men	1 cấp và tuabin, 3 phân tử	
Trục xe	Trục trước cố định, trục sau dao động	
Dao động trục sau	±10	
Vi sai - thông thường	Thông thường	
Bộ giảm tốc chính	Bánh răng xoắn 1 cấp	
Bộ giảm tốc cuối	Hộp giảm tốc hành tinh	
Lốp	17.5-25 L-3 12PR TT	
Tốc độ đi chuyển - Tiến	6.5/12/32 km/h	
Tốc độ đi chuyển - Lùi	6.8/12.5/33.5 km/h	
Hệ thống phanh	Phanh đĩa mạch đơn, thắng khô	
Áp suất phanh	0.70-0.78MPa	
Phanh dừng	Linh hoạt giữa phanh trục và phanh má kẹp	
Phanh khẩn cấp		
Kiểu	Hệ thống cảm biến thủy lực	
Bơm	246L/min-2200rpm	
Áp suất hệ thống	14Mpa	
Loại xi lanh	Tác động kép	
Góc lái	±35°	
Kiểu	Tay trang điều khiển đơn	
Bơm	246L/phút-2200rpm	
Van điều khiển	2 Van	
Áp suất hệ thống	16MPa	
Thời gian chu trình	10.5 giây	
Thùng nhiên liệu	200L	
Thùng dầu thủy lực	173L	
Dầu động cơ	14L	
Dầu hộp số	37L	
Cầu trước / cầu sau	18L/18L	

CẤU HÌNH

Động cơ WEICHAI
Bộ truyền động LONKING
Điều khiển cơ khí Powershift
Trục xe LONKING (loại khô)
Tay trang điều khiển
Phanh kẹp kiểm soát cần linh hoạt
Cabin ROPS và FOPS
Màn hình LCD
Máy sưởi

TUỶ CHỌN

Điều khiển điện Powershift
Bộ lọc khí cho bồn dầu động cơ
Lốp 17.5R25 ★★ L-3 TL
Cần điều khiển thủy lực thứ 3 cho chức năng phụ
Cabin có cửa sổ trượt
Hệ thống sưởi kính sau bằng điện
Nắp thùng dầu có khóa
Camera lùi
Gầu xúc dung tích 2.0m³
Gầu xúc mở rộng dung tích 2.3m³
Gầu chuyên dụng xúc than 2.5m³
Gầu xúc trang bị 3 lưỡi cắt
Tay máy gấp gỗ
Tay máy gấp cỏ
Gầu xúc có chức năng nghiêng
Càng nâng gỗ
Khớp nối nhanh
Gầu xúc dùng cho khớp nối nhanh
Gầu xúc 4 trong 1 (chỉ dùng cho khớp nối nhanh)
Lưỡi gạt tuyết (chỉ dùng cho khớp nối nhanh)

WIPEC®
TIỀN PHONG XÂY DỰNG TƯƠNG LAI

LONKING



**LG
835HG
XÚC LẬT BÁNH LỖP**

■ CÔNG SUẤT:	105kW/2200rpm
■ DUNG TÍCH GẦU:	1.8m³
■ TẢI TRỌNG ĐỊNH MỨC:	3500kg
■ TRỌNG LƯỢNG VẬN HÀNH:	11750±300kg

WIPEC

CÔNG TY CỔ PHẦN THIẾT BỊ VÀ XE CHUYÊN DỤNG VIPEC

T: 1900 63 63 41

E: info@vipec-vp.vn

MST: 3603791847

Trụ sở chính: 990 Xa Lộ Hà Nội, Khu phố 2, P. Bình Đa, Tp. Biên Hòa, Đồng Nai.
Trung tâm 3S Hà Nội: Lô 1, KCN Quang Minh, TT. Quang Minh, H. Mê Linh, Hà Nội.
Trung tâm 3S Đà Nẵng: Thôn Quang Châu, Xã Hòa Châu, H. Hòa Vang, Đà Nẵng.
Trung tâm 3S Quảng Ninh: KM10, P. Quang Hanh, TP. Cẩm Phả, Quảng Ninh.