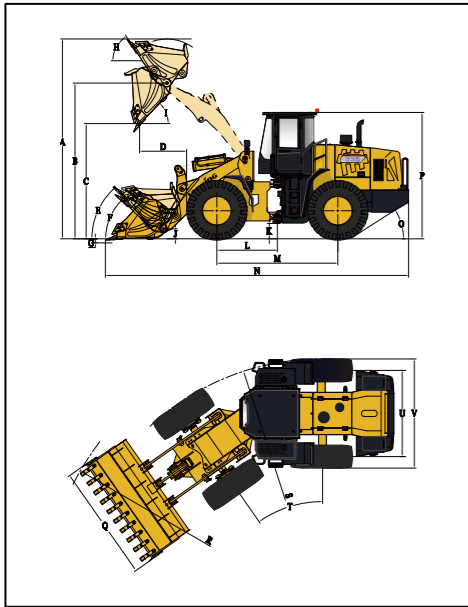


## THÔNG SỐ KÍCH THƯỚC



Tất cả các kích thước đều mang tính tham khảo, kích thước có thể thay đổi tùy theo lựa chọn cấu hình và tùy chỉnh.

TT	MÔ TẢ	ĐVT	TS
A	Chiều cao tổng thể - nâng gầu	mm	5250
B	Chiều cao nâng cần tối đa	mm	4130
C	Chiều cao xả tải góc đổ 45°	mm	3040
D	Khoảng vươn tối đa ở góc cần 45°	mm	1265
E	Góc nâng có tải	°	48
F	Góc nâng không tải	°	44
G	Độ dày lưỡi gầu	mm	5
H	Góc nâng tối đa	°	52
I	Góc đổ tại mức nâng tối đa	°	44
J	Chiều cao nâng cần	mm	400
K	Khoảng sáng gầm xe	mm	545
L	Khoảng cách từ tâm trục tới chốt	mm	1120
M	Trục bánh xe	mm	3070
N	Chiều dài tổng thể	mm	8020
O	Góc lùi	°	28
P	Chiều cao đến đỉnh cabin	mm	3420
Q	Chiều rộng tổng thể	mm	3000
R	Bán kính quay gầu tối thiểu	mm	7140
S	Bán kính quay lốp tối thiểu	mm	6420
T	Góc lái - trái / phải	°	35
U	Chiều rộng tâm lốp	mm	2240
V	Chiều rộng tính cả lốp	mm	2830

## THÔNG SỐ KỸ THUẬT

THÔNG SỐ CHÍNH	THÔNG SỐ KỸ THUẬT	THÔNG SỐ KỸ THUẬT
Dung tích gầu	2.7m³	
Tải trọng nâng gầu	5000kg	
Trọng lượng vận hành	16200±300kg	
Lực kéo	155±3kN	
Lực nâng	155±3kN	
DxRxC	8050x3010x3420	
Model	WEICHAI/WP10G220E21	
Công suất định mức	162kW/2200rpm	
Mô men xoắn tối đa	860N-m/1400-1600rpm	
Đường kính x Hành trình	126x130mm	
Số xi lanh / dung tích	6/9.726L	
Hệ thống lọc khí	Máy lọc không khí 3 giai đoạn	
Máy phát	70Amp	
Ắc quy	2-24V/120Ah	
Đề khởi động	24V/7.5kW	
Kiểu loại hộp số	Hộp số hành tinh Powershift	
Loại	Điều khiển cơ khí Powershift	
Áp suất hộp số	1.1-1.5MPa	
Loại chuyển đổi mô men	1 cấp và tuabin kép, 4 phần tử	
Trục xe	Trục trước cố định, trục sau dao động	
Dao động trục sau	±6°	
V sai - thông thường	Thông thường	
Bộ giảm tốc chính	Bánh răng xoắn 1 cấp	
Bộ giảm tốc cuối	Hộp giảm tốc hành tinh	
Lốp	23.5-25 L-3 16PR TT	
Tốc độ di chuyển - Tiến	11.5/36 km/h	
Tốc độ di chuyển - Lùi	16 km/h	
Hệ thống phanh	Phanh đĩa mạch đơn, thẳng khô	
Áp suất phanh	0.70-0.78MPa	
Phanh dừng	Linh hoạt giữa phanh trục và phanh má kẹp	
Phanh khẩn cấp		
Kiểu	Hệ thống cảm biến thủy lực	
Bơm	152L/phút:2200rpm	
Áp suất hệ thống	15MPa	
Loại xi lanh	Tác động kép	
Góc lái	±35°	
Kiểu	Tay trang điều khiển đơn	
Bơm	190L/phút:2200rpm	
Van điều khiển	2 Van	
Áp suất hệ thống	18MPa	
Thời gian chu trình	11.5 giây	
Thùng nhiên liệu	285L	
Thùng dầu thủy lực	265L	
Dầu động cơ	20L	
Dầu hộp số	45L	
Cầu trước / cầu sau	28L/28L	

## CẤU HÌNH

Động cơ WEICHAI
Bộ truyền động LONKING
Điều khiển cơ khí Powershift
Trục xe LONKING (loại khô)
Tay trang điều khiển đơn
Phanh kẹp kiểm soát cần linh hoạt
Cabin ROPS và FOPS
Màn hình LCD
Máy điều hoà

## TUỶ CHỌN

Gầu trút
Bộ lọc khí cho bồn dầu động cơ
Lốp bố thép toả tròn
Cần điều khiển thủy lực thứ 3 cho chức năng phụ
Cabin có cửa sổ trượt
Hệ thống sưởi kính sau bằng điện
Nắp thùng dầu có khoá
Camera lùi
Gầu xúc trang bị 3 lưỡi cắt
Gầu xúc kiểu Nga (3.0m³)
Gầu xúc mở rộng (3.5m³)
Gầu chuyên dụng xúc than (4.2m³)
Tay máy gấp gỗ
Tay máy gấp cỏ
Càng gấp thủy tĩnh
Càng nâng gỗ
Khớp nối nhanh
Gầu xúc dùng cho khớp nối nhanh (2.7m³)
Lưỡi gạt tuyết (chỉ dùng cho khớp nối nhanh)

**VIPEC**  
TIÊN PHONG XÂY DỰNG TƯƠNG LAI

**LONKING**



**CDM  
853  
XÚC LẬT BÁNH LỚP**

- CÔNG SUẤT: 162kW/2200rpm
- DUNG TÍCH GẦU: 2.7m³
- TẢI TRỌNG ĐỊNH MỨC: 5000kg
- TRỌNG LƯỢNG VẬN HÀNH: 16200±300kg

**VIPEC**

CÔNG TY CỔ PHẦN THIẾT BỊ VÀ XE CHUYÊN DỤNG VIPEC

T: 1900 63 63 41

E: info@vipec-vp.vn

MST: 3603791847

Trụ sở chính: 990 Xa Lộ Hà Nội, Khu phố 2, P. Bình Đa, Tp. Biên Hòa, Đồng Nai.  
 Trung tâm 3S Hà Nội: Lô 1, KCN Quang Minh, TT. Quang Minh, H. Mê Linh, Hà Nội.  
 Trung tâm 3S Đà Nẵng: Thôn Quang Châu, Xã Hòa Châu, H. Hòa Vang, Đà Nẵng.  
 Trung tâm 3S Quảng Ninh: KM10, P. Quang Hanh, TP. Cẩm Phả, Quảng Ninh.