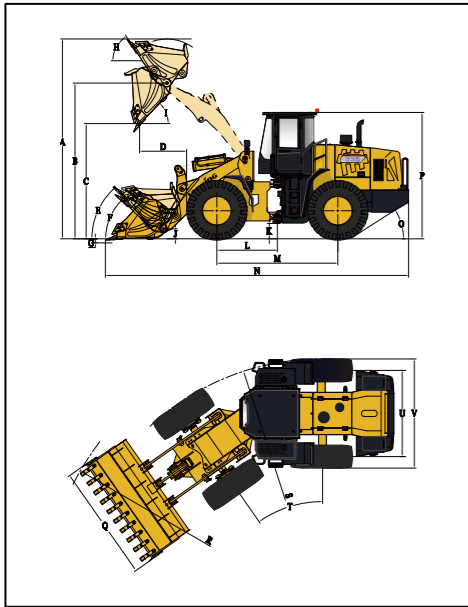


THÔNG SỐ KÍCH THƯỚC



Tất cả các kích thước đều mang tính lượng đo, kích thước có thể thay đổi tùy theo lựa chọn gầu và lốp.
Tham khảo thông số kỹ thuật vận hành.

TT	MÔ TẢ	ĐVT	TS
A	Chiều cao tổng thể - nâng gầu	mm	4898
B	Chiều cao nâng cần tối đa	mm	3767
C	Chiều cao xả tải góc đổ 45°	mm	2915
D	Khoảng vươn tối đa ở góc cần 45°	mm	1110
E	Góc nâng có tải	°	51
F	Góc nâng không tải	°	45
G	Độ dày lưỡi gầu	mm	40-45
H	Góc nâng tối đa	°	47
I	Góc đổ tại mức nâng tối đa	°	45
J	Chiều cao nâng cần	mm	400
K	Khoảng sáng gầm xe	mm	567
L	Khoảng cách từ tâm trục tới chốt	mm	1070
M	Trục bánh xe	mm	2950
N	Chiều dài tổng thể	mm	7270
O	Góc lùi	°	30
P	Chiều cao đến đỉnh cabin	mm	3300
Q	Chiều rộng tổng thể	mm	2800
R	Bán kính quay gầu tối thiểu	mm	6647
S	Bán kính quay lốp tối thiểu	mm	5837
T	Góc lái - trái / phải	°	35
U	Chiều rộng tâm lốp	mm	2060
V	Chiều rộng tính cả lốp	mm	2610

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

THÔNG SỐ CHÍNH	Dung tích gầu	2.3m³
Tải trọng nâng gầu	4000kg	
Trọng lượng vận hành	12460±300kg	
Lực kéo	120±3kN	
Lực nâng	115±3kN	
DxRxC	7270x2800x3300	
ĐỘNG CƠ	Model	WEICHAI/WP6G175E22
Công suất định mức	129kW/2200rpm	
Mô men xoắn tối đa	680N-m/1400-1600rpm	
Đường kính x Hành trình	105x130mm	
Số xi lanh / dung tích	6/6.75L	
Hệ thống lọc khí	Máy lọc không khí 3 giai đoạn	
Máy phát	70Amp	
Ắc quy	2-24V/105Ah	
Đề khởi động	24V/6kW	
HỆ THỐNG TRUYỀN LỰC	Kiểu loại hộp số	Hộp số hành tinh Powershift
Loại	Điều khiển cơ khí Powershift	
Áp suất hộp số	1.1-1.5MPa	
Loại chuyển đổi mô men	1 cấp và tuabin kép, 4 phân tử	
Trục xe	Trục trước cố định, trục sau dao động	
Dao động trục sau	±10	
Ví sai - thông thường	Thông thường	
Bộ giảm tốc chính	Bánh răng xoắn 1 cấp	
Bộ giảm tốc cuối	Hộp giảm tốc hành tinh	
Lốp	20.5-25 L-3 16PR TT	
Tốc độ di chuyển - Tiến	11.5/36 km/h	
Tốc độ di chuyển - Lùi	16 km/h	
HỆ THỐNG PHANH	Hệ thống phanh	Phanh đĩa mạch đơn, thắng khô
Áp suất phanh	0.70-0.78MPa	
Phanh dừng	Linh hoạt giữa phanh trục và phanh má kẹp	
Phanh khẩn cấp		
HỆ THỐNG LÁI	Kiểu	Hệ thống cảm biến thủy lực
Bơm	138L/min-2200rpm	
Áp suất hệ thống	16MPa	
Loại xi lanh	Tác động kép	
Góc lái	±35°	
HỆ THỐNG THUY LỰC	Kiểu	Tay trang điều khiển đơn
Bơm	110L/phút-2200rpm	
Van điều khiển	2 Van	
Áp suất hệ thống	15MPa	
Thời gian chu trình	11.5 giây	
THÙNG DẦU	Thùng nhiên liệu	240L
Thùng dầu thủy lực	220/225L(Có cần điều kiện chức năng phụ)	
Dầu động cơ	17L	
Dầu hộp số	46L	
Cầu trước / cầu sau	20L/20L	

CẤU HÌNH

Động cơ WEICHAİ
Bộ truyền động LONKING
Điều khiển cơ khí Powershift
Trục xe LONKING (loại khô)
Tay trang điều khiển
Phanh kẹp kiểm soát cần linh hoạt
Cabin ROPS và FOPS
Màn hình LCD
Máy điều hoà

TUỶ CHỌN

Điều khiển cơ khí Powershift
Bộ lọc khí cho bồn dầu động cơ
Lốp 20.5R25 ★★ L-3 TL
Cabin có cửa sổ trượt
Hệ thống sưởi kính sau bằng điện
Nắp thùng dầu có khoá
Camera lùi
Gầu xúc mở rộng dung tích 2.5m³
Gầu xúc trang bị 3 lưỡi cắt

VIPEC[®]
TIÊN PHONG XÂY DỰNG TƯƠNG LAI

LONKING



**CDM
843
XÚC LẬT BÁNH LỐP**

■ CÔNG SUẤT:	129kW/2200rpm
■ DUNG TÍCH GẦU:	2.3m³
■ TẢI TRỌNG ĐỊNH MỨC:	4000kg
■ TRỌNG LƯỢNG VẬN HÀNH:	12460kg

VIPEC

CÔNG TY CỔ PHẦN THIẾT BỊ VÀ XE CHUYÊN DỤNG VIPEC

T: 1900 63 63 41

E: info@vipec-vp.vn

MST: 3603791847

Trụ sở chính: 990 Xa Lộ Hà Nội, Khu phố 2, P. Bình Đa, Tp. Biên Hòa, Đồng Nai.

Trung tâm 3S Hà Nội: Lô 1, KCN Quang Minh, TT. Quang Minh, H. Mê Linh, Hà Nội.

Trung tâm 3S Đà Nẵng: Thôn Quang Châu, Xã Hòa Châu, H. Hòa Vang, Đà Nẵng.

Trung tâm 3S Quảng Ninh: KM10, P. Quang Hanh, TP. Cẩm Phả, Quảng Ninh.